

# ADAC MX Masters Aichwald 21.-22.06.2012

Am vergangenen Wochenende ging bei perfektem Rennwetter in Aichwald die 4 Runde zur ADAC-MX-Msters Serie über die Bühne.

Es war ein Rekordstarterfeld mit über 80 Piloten am Start. Aichwald hat einfach einen sehr hohen Stellenwert und sehr beliebt bei den Fahrern.

Am Samstag lief es für mich leider nur durchwachsen. Da so viele Starter am Start waren gab es eine neue Regelung, welche die ersten 19. in den beiden Qualifikationsgruppen direkt ins Finale aufstiegen lies. Somit kamen nur die ersten 2 Fahrer von Last Chance weiter ins Finale. Ich belegte in meiner Gruppe Platz 21 und das hieß für mich Last Chance zu fahren. In der anderen Gruppe wäre ich direkt qualifiziert gewesen.

Da nur die ersten 2 von Last Chance weiter kommen habe ich mir nicht besonders viel Hoffnung gemacht den dies ist wie ein Lotteriespiel. Mir gelang ein sehr guter Start und bog als 5ter in die erste Kurve ein. Die Strecke war sehr griffig und kam mir zu gute und auf einmal war doch noch ein kleiner Funken Hoffnung. Ich fand einen guten Rhythmus und konnte stark pushen und mich auf Platz 2 nach vorne arbeiten. Ich beendete das Last Chance Race trotz 2 Stürzten auf Platz 2 und somit habe ich den Einzug ins Finale noch geschafft.

Mit nicht gerade dem besten Startplatz erwischte ich dennoch einen guten Start und konnte mich so um den 20Platz einreihen. Nach einen guten Rennen und sauberer Fahrt konnte ich das Rennen auf Platz 18 beenden. Ich war mit dem fahrerischen sehr zufrieden und auch mit dem Platz.

Der 2Lauf begann sehr gut. Ich erwischte abermals einen guten Start und befand mich auf Platz 18. Ich fand gute Linien und fühlte mich locker und konnte gut Druck geben. Nach ein paar harten Fights konnte ich mich auf Platz 15 verbessern und hatte schon Positionskämpfe mit den vor mir liegenden Fahrern welche um die 10 Position ging. Leider hatte ich 10 Minuten vor Schluss einen Zusammenstoß mit einen vor mir liegenden Fahrer wo es mir die vordere Bremsscheibe verbogen hatte und ich daher keine 100% Bremsleistung mehr hatte. Ich musste mit etwas Wut das Rennen leider frühzeitig beenden. Es war schade da ich gut in Fahrt war und ein Top 10 Ergebnis realistisch gewesen wäre.

Mein nächstes Rennen wird in 5 Wochen sein beim ADAC MX Masters in Gaildorf am 28.-29.06.2012